



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 3 - ЕО/2020 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО) и представената писмена документация по чл. 8а, ал. 1 и ал. 2 от същата наредба, чл. 31, ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Видин

РЕШИХ

да не се извършва екологична оценка на Проект за изменение на Общия устройствен план (ОУП) на гр. Видин за отразяване на новопроектираното трасе на железопътна линия Видин – София, попадащо на територията на гр. Видин, във връзка с актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

Възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, ЕИК: 130823243.

Характеристика на плана: Проектът за изменение на ОУП на гр. Видин е разрешен за изработване със Заповед № 9 от 18.06.2018 г. на зам. кмета на Община Видин, предвид настъпилите съществени промени в общественно-икономическите и устройствени условия, при които е бил одобрен плана през 2004 г. Изменението е във връзка с изпълнението на проект: „Актуализация на идеен проект и изработване на Подробен устройствен план, План за регулация и Парцеларен план и технически проект на жп участък Видин – Медковец по проект: „Проектиране на строителство на железопътна линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец“.

Обхватът на разработката включва всички територии в землището на гр. Видин и цели отразяване на новопроектираното трасе на жп линията, както и проектните трасета на съпътстващата го техническа инфраструктура, попадащи на територията на града.

За землището на гр. Видин новопроектираното трасе на жп линията Видин – София е с начало землищната граница със с. Слана бара, общ. Видин, обл. Видин (жп км 148+212 – имот 332.512 от одобрената КК на гр. Видин), като приключва в територия отредена за транспорт и комуникация (имот с идентификатор 142.78 от одобрената КК на гр. Видин).

В действащия ОУП на гр. Видин са предвидени територии за железопътна инфраструктура, съгласно идейния проект на железопътното трасе. При изготвяне на техническото решение се променя местоположението му. В проекта за изменение на ОУП се предвижда премахване на предвиденото по идеен проект трасе за жп линия и отразяване на новопроектираното такова от фаза технически проект, включително терени засегнати от трасетата на новите и подлежащи на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура. Проектното решение засяга имоти с идентификатори: 10971.139.590,

10971.140.29, 10971.140.54, 10971.141.4, 10971.141.576, 10971.142.6, 10971.142.59, 10971.142.62, 10971.142.63, 10971.142.65, 10971.142.78, 10971.142.579, 10971.142.581, 10971.142.582, 10971.332.512 по КК и КР на гр. Видин.

Отчитайки правилата за прилагане на действащия план и предвидените в него разновидности на устройствените зони, проектът за изменението му предвижда установяване на зона с определен устройствен режим за ползване и застрояване, в зависимост от специфичното си предназначение: *Терени за перспективно железопътно трасе*. Бъдещото застрояване в устройствените зони за жп инфраструктура и за транспортна инфраструктура не се нормира с градоустройствени параметри, като се предвижда в съответствие с действащите санитарно-хигиенни и противопожарни изисквания.

МОТИВИ:

1. Изменението на ОУП на гр. Видин е свързано с реализирането на инвестиционен проект за модернизация на железопътната линия Видин – София, която ще осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските жп мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти.

2. С проектното решение за изменение на ОУП на гр. Видин се отчита наличната изграденост и тенденциите в развитието на града и се съобразява максимално с действащата устройствена основа, с вида на устройствената зона и показателите в него.

3. В обхвата на плана не са установени екологични проблеми, върху които реализирането му би оказало допълнително негативно влияние.

4. Оценено е въздействието върху околната среда от реализацията на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Видин – София“, което включва и железопътен участък I: „Видин – Медковец“, като с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването му. За предложението през 2015 г. нов вариант на трасе на железопътната линия за участъка „Видин – Медковец“ е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, приключила с постановено Решение № МО 12-ПР/2015 г., с характер „да не се извършва ОВОС“.

5. Имотите, засегнати от изменението на плана са разположени в територии на транспорта, земеделски територии и такива, заети от води и водни обекти, и с НТП: *за селскостопански, горски, ведомствен път; за местен път; за път от републиканската пътна мрежа; със смесено предназначение; ниви; водно течение, река* и не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.

6. В близост до трасето на железопътната линия няма предприятия, които да попадат в обхвата на глава седма на ЗООС, класифицирани с висок или нисък рисков потенциал, които да застрашат живота и здравето на хората и околната среда, в случай на авария с опасни вещества от Приложение № 3 на ЗООС.

7. В обхвата на изменението на плана не попадат паметници на културата и обекти под закрилата на Закона за културното наследство.

8. Трасето на жп линията в землището на гр. Видин не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000. Най-близко разположената защитена зона BG 0000524 „Оризището“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна отстои на 3,5 км от трасето.

На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която изменението на ОУП на гр. Видин няма вероятност да окаже значително отрицателно влияние върху предмета и целите на опазване на защитена зона BG 0000524 „Оризището“. Отчитайки обхвата и предвижданията на плана, при реализирането му не се очаква:



- пряко унищожаване на приоритетни местообитания, както и местообитания на растителни и животински видове, предмет и цел на опазване в зоната;
- фрагментация, замърсяване и влошаване качеството на приоритетни местообитания;
- безпокойство на видове, предмет на опазване в защитената зона;
- влошаване статуса на защита на видове и техни местообитания, предмет и цел на опазване в зоната;

- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху защитена зона BG 0000524 „Оризището”, заедно с други планове и инвестиционни предложения.

9. Съгласно становище с изх. № 10-5-1/02.03.2020 г., РЗИ – Видин счита, че при реализацията на плана не се очакват рискове за човешкото здраве.

10. Изменението на ОУП на гр. Видин за отразяване на новопроектираното трасе на железопътна линия Видин – София, попадащо на територията на гр. Видин не предполага трансгранично въздействие върху околната среда.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя и/или преди изменение на плана или програмата възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – Монтана.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд – София град в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок от 5 години от влизането му в сила планът не е одобрен.

Дата: 12 март 2020 г.

ДЕНИЦА СЛАВКОВА
Директор на РИОСВ - Монтана

